



## 1 Contents

1	RESUMEN DE MISIONES .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1	PILOTO PRIVADO – SIMULADOR.....	1-1
1.2	PILOTO PRIVADO – AVIÓN .....	1-1
1.3	HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – SIMULADOR .....	2-4
1.4	HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – AVIÓN.....	2-4
1.5	PILOTO COMERCIAL – SIMULADOR .....	3-7
1.6	PILOTO COMERCIAL – AVIÓN.....	3-7
1.7	PILOTO INSTRUCTOR – SIMULADOR.....	4-10
1.8	PILOTO INSTRUCTOR – AVIÓN .....	4-10
1.9	RECURRENTE .....	5-14
1.9.1	PILOTO MONOMOTOR – SIMULADOR .....	5-14
1.9.2	PILOTO MONOMOTOR – AVIÓN.....	5-14
1.9.3	HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – SIMULADOR .....	6-15
1.9.4	HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – AVIÓN .....	6-15
2	PROGRESIVO PILOTO PRIVADO .....	1-2
2.1	INFORMACIÓN DE LA LECCIÓN DE VUELO .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2	FORMATO DE EVALUACIÓN DE PILOTO PRIVADO .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)

[www.ideasonline.aero](http://www.ideasonline.aero)

**1 PILOTO PRIVADO****1.1 PROGRESIVO****1.1.1 SIMULADOR**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Tipo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

**1.1.2 AVIÓN**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



## 1.2 HOJA DE EVALUACION PILOTO PRIVADO

ID de vuelo	Nombre Alumno	Cedula Alumno	Firma Alumno	Nombre Instructor	Firma Instructor	Fecha	Aeropuerto
ESTANDAR DE EVALUACIÓN: FAA-S-8081-14-B-PRIVATE PILOT PTS							
Tipo de Leccion: Entrenamiento / / Check Point / / Reparatorio / / - Marque con una / X / el tipo de Leccion que aplica.							
Piloto 5.13.2. Tipos de leccion de vuelo.							

Marcar con un (X) Tipo de Leccion de vuelo:

- |  |   |
|--|---|
| - Formulario de evaluación del progreso del estudiante ( ) | - Formularios de pruebas de pericia: ( )                  |
| - Hoja de evaluación de maniobra ( )                       | - Hoja de evaluación de maniobras avanzadas ( )           |
| - Hoja de evaluación de vuelo por instrumento ( )          | - Hoja de evaluación procedimiento del aérea terminal ( ) |
| - Hoja de evaluación de navegación visual ( )              | - Hoja de evaluación instrumental ( )                     |

*Escriba en la sección estatus una se los siguientes acrónimos |S| Satisfactorio |I| Insatisfactorio |N/A| No aplica  
Escriba en la sección de puntuacion, la nota que considere correspondiente. El mínimo aprobatorio es de 75 %*

ÁREA DE OPERACIÓN	Estatus	Puntuacion
<b>I PREPARACIÓN PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Certificados y Documentos		
<input type="checkbox"/> B. Requisitos de Aeronavegabilidad		
<input type="checkbox"/> C. Información Meteorológica		
<input type="checkbox"/> D. Planificación de vuelos de travesía		
<input type="checkbox"/> E. Sistema Nacional del Espacio Aéreo		
<input type="checkbox"/> F. Desempeño y Limitaciones		
<input type="checkbox"/> G. Operación de Sistemas		
<input type="checkbox"/> J. Factores Aeromédicos		
<b>II. PROCEDIMIENTOS PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Inspección Prevuelo		
<input type="checkbox"/> B. Gestión de cabina		
<input type="checkbox"/> C. Arranque de Motores		
<input type="checkbox"/> D. Rodaje		
<input type="checkbox"/> E. Rodaje y Navegación		
<input type="checkbox"/> F. Prevención de incursiones en la pista		
<input type="checkbox"/> G. Control Previo al Despegue		
<b>III. OPERACIONES EN BASES DE AEROPUERTOS</b>		
<input type="checkbox"/> A. Radiocomunicaciones y Señales Luminosas ATC		
<input type="checkbox"/> B. Patrones de Tránsito		
<input type="checkbox"/> C. Señales, marcas e iluminación de aeropuertos/bases de hidroaviones, pistas y calles de rodaje		
<b>IV. DESPEGUES, ATERRIZAJES Y GO AROUND</b>		
<input type="checkbox"/> A. Despegue y Ascenso Normal y con Viento Cruzado		
<input type="checkbox"/> B. Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado		
<input type="checkbox"/> C. Despegue y ascenso en campo blando		
<input type="checkbox"/> D. Aproximación y aterrizaje en campo blando		
<input type="checkbox"/> E. Despegue en Campo Corto (Área Confinada) y Ascenso de Máximo Rendimiento		
<input type="checkbox"/> F. Aproximación en Campo Corto (Área Confinada) y Aterrizaje		
<input type="checkbox"/> K. Deslizamiento hacia adelante hasta un aterrizaje		
<input type="checkbox"/> L. Motor y al aire/Go around/ Abortar el aterrizaje		
<b>V. MANIOBRA DE RENDIMIENTO</b>		

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)





**2 HABILITACIÓN INSTRUMENTAL**

**2.1 PROGRESIVO**

**2.1.1 SIMULADOR**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
1ER VUELO – 02 HORAS ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
2DO-VUELO- 02 HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
3ER-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INS TRUMENTOS								
4TO-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
5TO-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
6TO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
7MO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
8VO-VUELO-04- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
9NO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
CHEQUEO DE COMPETENCIA								

**2.1.2 HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – AVIÓN**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
1ER VUELO – 02 HORAS ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
2DO-VUELO- 02 HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
3ER-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INS TRUMENTOS								
4TO-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
5TO-VUELO-02-HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
6TO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
7MO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
8VO-VUELO-04- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
9NO-VUELO-02- HORAS-ENTRENAMIENTO-MANIOBRAS-Y-VUELOS-BÁSICOS-POR-INSTRUMENTOS								
CHEQUEO DE COMPETENCIA								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



## 2.2 HOJA DE EVALUACION PILOTO INSTRUMENTAL

ID de vuelo	Nombre Alumno	Cedula Alumno	Firma Alumno	Nombre Instructor	Firma Instructor	Fecha	Aeropuerto
ESTANDAR DE EVALUACIÓN: FAA-S-8081-14-B-PRIVATE PILOT PTS							
Tipo de Leccion: Entrenamiento / / Check Point / / Reparatorio / / - Marque con una / X / el tipo de Leccion que aplica.							
Piloto 5.13.2. Tipos de leccion de vuelo.							

Marcar con un (X) Tipo de Leccion de vuelo:

- Formulario de evaluación del progreso del estudiante ( )
- Hoja de evaluación de maniobra ( )
- Hoja de evaluación de vuelo por instrumento ( )
- Hoja de evaluación de navegación visual ( )
- Formularios de pruebas de pericia: ( )
- Hoja de evaluación de maniobras avanzadas ( )
- Hoja de evaluación procedimiento del aérea terminal ( )
- Hoja de evaluación instrumental ( )

*Escriba en la sección estatus una se los siguientes acrónimos |S| Satisfactorio |I| Insatisfactorio |N/A| No aplica  
Escriba en la sección de puntuacion, la nota que considere correspondiente. El mínimo aprobatorio es de 75 %*

ÁREA DE OPERACIÓN	Estatus	Puntuacion
<b>I. PREPARACIÓN PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Calificaciones del piloto		
<input type="checkbox"/> B. Información Meteorológica		
<input type="checkbox"/> C. Planificación de vuelos de travesía		
<b>II. PROCEDIMIENTOS PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Sistemas de la aeronave relacionados con las operaciones IFR		
<input type="checkbox"/> B. Instrumentos de vuelo de la aeronave y equipo de Navegación		
<input type="checkbox"/> C. Chequeo de cabina instrumental		
<b>III. AUTORIZACIONES Y PROCEDIMIENTOS ATC</b>		
<input type="checkbox"/> A. Autorizaciones ATC.		
<input type="checkbox"/> B. Cumplimiento de los procedimientos y autorizaciones de salida, en ruta y de llegada		
<input type="checkbox"/> C. Procedimientos de Espera (Holding)		
<b>IV. VUELO POR REFERENCIA A INSTRUMENTOS</b>		
<input type="checkbox"/> A. Maniobras básicas de vuelo por instrumentos		
<input type="checkbox"/> B. Recuperación de actitudes de vuelo inusuales		
<b>V. INTERCEPTAR Y SEGUIR SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y ARCOS DME</b>		
<b>VI. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS</b>		
<input type="checkbox"/> A. Aproximación de No Precisión		
<input type="checkbox"/> B. Aproximación de precisión		
<input type="checkbox"/> C. Aproximación frustrada		
<input type="checkbox"/> D. Aproximación en circuito (Circling approach)		
<input type="checkbox"/> E. Aterrizar desde una aproximación directa o de circuito		
<b>VII. OPERACIONES DE EMERGENCIA</b>		
<input type="checkbox"/> A. Pérdida de comunicaciones		
<input type="checkbox"/> B. Un motor inoperativo durante vuelos rectos y nivelados y giros (Multimotores)		
<input type="checkbox"/> C. Aproximación por instrumentos con motor inoperativo (Multimotor)		
<input type="checkbox"/> D. Aproximación con pérdida de los indicadores primarios de instrumentos de vuelo		
<b>VIII. PROCEDIMIENTOS POSTVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Después del aterrizaje, estacionamiento y seguridad		
<input type="checkbox"/> D. Rampa/varamiento		
<b>ESTATUS FINAL DE LA EVALUACIÓN</b>	Satisfactorio	insatisfactorio

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)







### 3 PILOTO COMERCIAL

#### 3.1 PROGRESIVO

##### 3.1.1 SIMULADOR

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

##### 3.1.2 AVIÓN

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



### 3.2 HOJA DE EVALUACION PILOTO COMERCIAL

ID de vuelo	Nombre Alumno	Cedula Alumno	Firma Alumno	Nombre Instructor	Firma Instructor	Fecha	Aeropuerto

ESTANDAR DE EVALUACIÓN: FAA-S-8081-14-B-PRIVATE PILOT PTS

Tipo de Leccion: Entrenamiento / / Check Point / / Reparatorio / / - Marque con una /X/ el tipo de Leccion que aplica.

Piloto 5.13.2. Tipos de leccion de vuelo.

Marcar con un (X) Tipo de Leccion de vuelo:

- Formulario de evaluación del progreso del estudiante ( )
- Hoja de evaluación de maniobra ( )
- Hoja de evaluación de vuelo por instrumento ( )
- Hoja de evaluación de navegación visual ( )
- Formularios de pruebas de pericia: ( )
- Hoja de evaluación de maniobras avanzadas ( )
- Hoja de evaluación procedimiento del aérea terminal ( )
- Hoja de evaluación instrumental ( )

*Escriba en la sección estatus una se los siguientes acrónimos |S| Satisfactorio |I| Insatisfactorio |N/A| No aplica  
Escriba en la sección de puntuacion, la nota que considere correspondiente. El mínimo aprobatorio es de 75 %*

ÁREA DE OPERACIÓN	Estatus	Puntuacion
<b>I PREPARACIÓN PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Certificados y Documentos		
<input type="checkbox"/> B. Requisitos de Aeronavegabilidad		
<input type="checkbox"/> C. Información Meteorológica		
<input type="checkbox"/> D. Planificación de vuelos de travesía		
<input type="checkbox"/> E. Sistema Nacional del Espacio Aéreo		
<input type="checkbox"/> F. Desempeño y Limitaciones		
<input type="checkbox"/> G. Operación de Sistemas		
<input type="checkbox"/> J. Factores Aeromédicos		
<b>II. PROCEDIMIENTOS PREVUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Inspección Prevuelo		
<input type="checkbox"/> B. Gestión de cabina		
<input type="checkbox"/> C. Arranque de Motores		
<input type="checkbox"/> D. Rodaje		
<input type="checkbox"/> E. Rodaje y Navegación		
<input type="checkbox"/> F. Prevención de incursiones en la pista		
<input type="checkbox"/> G. Control Previo al Despegue		
<b>III. OPERACIONES EN BASES DE AEROPUERTOS</b>		
<input type="checkbox"/> A. Radiocomunicaciones y Señales Luminosas ATC		
<input type="checkbox"/> B. Patrones de Tránsito		
<input type="checkbox"/> C. Señales, marcas e iluminación de aeropuertos/bases de hidroaviones, pistas y calles de rodaje		
<b>IV. DESPEGUES, ATERRIZAJES Y GO AROUND</b>		
<input type="checkbox"/> A. Despegue y Ascenso Normal y con Viento Cruzado		
<input type="checkbox"/> B. Aproximación y aterrizaje normal y con viento cruzado		
<input type="checkbox"/> C. Despegue y ascenso en campo blando		
<input type="checkbox"/> D. Aproximación y aterrizaje en campo blando		
<input type="checkbox"/> E. Despegue en Campo Corto (Área Confinada) y Ascenso de Máximo Rendimiento		
<input type="checkbox"/> F. Aproximación en Campo Corto (Área Confinada) y Aterrizaje		
<input type="checkbox"/> K. Deslizamiento hacia adelante hasta un aterrizaje		
<input type="checkbox"/> L. Motor y al aire/Go around/ Abortar el aterrizaje		
<b>V. MANIOBRA DE RENDIMIENTO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Giros pronunciados		

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)





**4 PILOTO INSTRUCTOR**

**4.1 PROGRESIVO**

**4.1.1 SIMULADOR**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

**4.1.2 AVIÓN**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



## 4.2 HOJA DE EVALUACION PILOTO INSTRUCTOR

ID de vuelo	Nombre Alumno	Cedula Alumno	Firma Alumno	Nombre Instructor	Firma Instructor	Fecha	Aeropuerto

ESTANDAR DE EVALUACIÓN: FAA-S-8081-14-B-PRIVATE PILOT PTS

Tipo de Leccion: Entrenamiento / / Check Point / / Reparatorio / / - Marque con una / **X** / el tipo de Leccion que aplica.

Piloto 5.13.2. Tipos de leccion de vuelo.

Marcar con un (X) Tipo de Leccion de vuelo:

- Formulario de evaluación del progreso del estudiante ( )
- Hoja de evaluación de maniobra ( )
- Hoja de evaluación de vuelo por instrumento ( )
- Hoja de evaluación de navegación visual ( )
- Formularios de pruebas de pericia: ( )
- Hoja de evaluación de maniobras avanzadas ( )
- Hoja de evaluación procedimiento del aérea terminal ( )
- Hoja de evaluación instrumental ( )

*Escriba en la sección estatus una se los siguientes acrónimos |S| Satisfactorio |I| Insatisfactorio |N/A| No aplica  
Escriba en la sección de puntuacion, la nota que considere correspondiente. El mínimo aprobatorio es de 75 %*

ÁREA DE OPERACIÓN	Estatus	Puntuacion
<b>I. FUNDAMENTOS DE INSTRUCCIÓN</b>		
<input type="checkbox"/> A. Conducta humana y comunicación efectiva		
<input type="checkbox"/> B. El Proceso de Aprendizaje		
<input type="checkbox"/> C. El proceso de enseñanza		
<input type="checkbox"/> D. Evaluación y Crítica		
<input type="checkbox"/> E. Responsabilidad y Profesionalismo del Instructor		
<input type="checkbox"/> F. Técnicas de Instrucción de Vuelo		
<input type="checkbox"/> G. Gestión de Riesgos		
<b>II. MATERIAS TÉCNICAS</b>		
<input type="checkbox"/> A. Factores Aeromédicos		
<input type="checkbox"/> B. Prevención de incursión en pista		
<input type="checkbox"/> C. Exploración visual y prevención de colisiones		
<input type="checkbox"/> D. Principios de vuelo		
<input type="checkbox"/> E. Controles de vuelo del avión		
<input type="checkbox"/> F. Peso y Balance del avión		
<input type="checkbox"/> G. Navegación y planificación de vuelo		
<input type="checkbox"/> H. Navegación y planificación de vuelo Nocturno		
<input type="checkbox"/> I. Operaciones a gran altitud		
<input type="checkbox"/> J. 14 CFR y publicaciones		
<input type="checkbox"/> K. Sistema Aeroespacial nacional		
<input type="checkbox"/> L. Sistema de navegación y servicio Radar		
<input type="checkbox"/> M. Anotaciones en la Bitácora y endosos certificados		
<b>III. PREPARACIÓN DE VUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Certificados y documentos.		
<input type="checkbox"/> B. Información meteorológica.		
<input type="checkbox"/> C. Operación de los Sistemas.		
<input type="checkbox"/> D. Rendimiento y limitaciones.		
<input type="checkbox"/> E. Requisitos de aeronavegabilidad.		
<b>IV. LECCIÓN DE PRE-VUELO SOBRE UNA MANIOBRA A REALIZAR EN VUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Lección de maniobra		
<b>V. PROCEDIMIENTOS PRE-VUELO</b>		
<input type="checkbox"/> A. Inspección pre-vuelo		
<input type="checkbox"/> B. Gestión de cabina		

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



<input type="checkbox"/> C. Encendido del motor			
<input type="checkbox"/> D. Rodaje			
<input type="checkbox"/> E. Chequeo antes del despegue			
<b>VI. OPERACIONES EN LA BASE AEROPUERTO</b>			
<input type="checkbox"/> A. Radiocomunicaciones y Luces de señales ATC			
<input type="checkbox"/> B. Patrones de tráfico			
<input type="checkbox"/> C. Aeropuerto, pista y calle de rodaje, Señales, marcas e iluminación			
<b>VII DESPEGUES, ATERRIZAJES Y GO-AROUNDS</b>			
<input type="checkbox"/> A. Despegue normal, con viento cruzado y ascenso			
<input type="checkbox"/> B. Despegue y ascenso máximo performance para campo corto			
<input type="checkbox"/> C. Despegue y ascenso campo flojo			
<input type="checkbox"/> D. Aproximacion y aterrizaje normal y con viento cruzado			
<input type="checkbox"/> E. Deslizamiento aterrizando			
<input type="checkbox"/> F. Aterrizaje abortado (Go Around)			
<input type="checkbox"/> G. Aproximacion y aterrizaje campo corto			
<input type="checkbox"/> H. Aproximacion y aterrizaje campo flojo			
<input type="checkbox"/> I. Precision de 180° con aproximación y aterrizaje			
<b>VIII. FUNDAMENTOS DE VUELO</b>			
<input type="checkbox"/> A Vuelo recto y nivelado			
<input type="checkbox"/> B Virajes nivelados.			
<input type="checkbox"/> C Virajes nivelados y en ascenso			
<input type="checkbox"/> D Virajes nivelados y en descenso			
<b>IX. MANIOBRAS DE RENDIMIENTO</b>			
<input type="checkbox"/> A. Virajes escarpados			
<input type="checkbox"/> B. Espirales escarpadas			
<input type="checkbox"/> C. Chandelles			
<input type="checkbox"/> D. Ochos perezosos			
<b>X. MANIOBRAS CON REFERENCIA DE TIERRA</b>			
<input type="checkbox"/> A. Curso Rectangular			
<input type="checkbox"/> B. S sobre carreteras			
<input type="checkbox"/> C. Virajes sobre un punto			
<input type="checkbox"/> D. Ocho sobre pilones			
<b>XI VUELO LENTO, PERDIDAS Y BARRENAS</b>			
<input type="checkbox"/> A Maniobra en vuelo lento			
<input type="checkbox"/> B Perdida con motor			
<input type="checkbox"/> C Perdida sin motor			
<input type="checkbox"/> D Perdida con controles cruzados			
<input type="checkbox"/> E Perdidas compensando el elevador			
<input type="checkbox"/> F Perdidas secundarias			
<input type="checkbox"/> G Barrenas			
<input type="checkbox"/> H Perdidas con maniobras aceleradas			
<b>XII MANIOBRAS CON INSTRUMENTOS BÁSICOS.</b>			
<input type="checkbox"/> A. Vuelo recto y nivelado			
<input type="checkbox"/> B. Ascensos a velocidad constante			
<input type="checkbox"/> C. Descensos a velocidad constante			
<input type="checkbox"/> D. Virajes a rumbos			
<input type="checkbox"/> E. Recuperacion de actitudes de vuelo inusuales			
<b>XIII OPERACIONES DE EMERGENCIA.</b>			
<input type="checkbox"/> A. Aproximacion y aterrizaje de emergencia			
<input type="checkbox"/> B. Malfuncion en sistemas y equipos			
<input type="checkbox"/> C. Equipos de emergencia y supervivencia			
<input type="checkbox"/> D. Descenso de emergencia			
<b>XIV PROCEDIMIENTOS POST-VUELO.</b>			
<input type="checkbox"/> A. Procedimientos Post-vuelo			
<b>ESTATUS FINAL DE LA EVALUACIÓN</b>	<b>Satisfactorio</b>	<b>insatisfactorio</b>	

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)





## 5 REGISTRO PROGRESIVO DE RECURRENTE DE MONOMOTOR PILOTO PRIVADO

### 5.1.1 PILOTO MONOMOTOR – SIMULADOR

**HORAS DE INSTRUCCIÓN: 06 HORAS**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

### 5.1.2 PILOTO MONOMOTOR – AVIÓN

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)





**6 REGISTRO PROGRESIVO DE RECURRENTE DE HABILITACIÓN INSTRUMENTAL**

**6.1.1 HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – SIMULADOR**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

**6.1.2 HABILITACIÓN INSTRUMENTAL – AVIÓN**

NOMBRE DE LA MISIÓN	INSTRUCTOR		ALUMNO PILOTO		VUELO			Estatus final de evaluación
	Nombre	Firma	Nombre	Firma	ID	Fecha	Modelo de aeronave	
<a href="#">7.1.1.01 MISIÓN X – TAREAS REPETITIVAS (TODAS LAS MISIONES)</a>								
<a href="#">7.1.1.02 MISIÓN 1 – FUNDAMENTALES DE VUELO</a>								
<a href="#">7.1.1.03 MISIÓN 2 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.04 MISIÓN 3 – PREVENCIÓN DE PÉRDIDA DE CONTROL Y RECUPERACIÓN</a>								
<a href="#">7.1.1.05 MISIÓN 4 – DESPEGUE Y ASCENSO DE DESPEGUE</a>								
<a href="#">7.1.1.06 MISIÓN 5 – MANIOBRAS DE REFERENCIA CON EL TERRENO</a>								
<a href="#">7.1.1.07 MISIÓN 6 PATRONES DE TRANSITO</a>								
<a href="#">7.1.1.08 MISIÓN 7 APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</a>								
<a href="#">7.1.1.09 MISIÓN 8 – MANIOBRAS DE PERFORMANCE</a>								
<a href="#">7.1.1.10 MISIÓN 9 – EMERGENCIAS</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 10 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 11 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 12 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 13 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 14 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 15 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 16 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 17 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 18 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.11 MISIÓN 19 Y REPASO</a>								
<a href="#">7.1.1.12 MISIÓN 20 – CHEQUEO DE COMPETENCIA</a>								

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)



Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)

[www.ideasonline.aero](http://www.ideasonline.aero)



---

Debe cargar en su expediente digital → documentos de vuelo, el scan de este documento y del plan de vuelo, en excelente calidad en formato PDF. De otra manera no tendrá reconocimiento operacional del vuelo. (Si tendrá el administrativo)